



SAFETYGAZET



Beste leden

Het was alweer een prachtig jaar. We hebben vele nieuwe leden mogen verwelkomen maar ook afscheid genomen van enkele van onze leden. Jacques Nordin nam een stap opzij uit het actief bestuur en liet zijn kindje in onze handen met Annemie aan het roer als voorzitter. Ook werd Marc Thielman ons in 2013 ontnomen, een trouwe en graag geziene gast op de ritten ... met de eeuwige glimlach! Marc, laat ze daarboven maar eens wat bochtenwerk zien!

Dit jaar gingen we de eerste keer van start met een jaarthema.

2014 stond voor KBC mc in teken van veiligheid. De vaardigheidsscreening te Mechelen was een schot in de roos net als dit gazetje en nog veel meer in het kader van veiligheid!

De buitenlandse reis nam ons naar de Mercantour, alweer een streek om op ons palmares te zetten.

De talrijke opkomsten op de ritten doorheen het jaar deed deugd! Een teken dat KBC mc er staat, en nog meer dan tevoren! Dit dankzij jullie enthousiasme en inzet, bedankt hiervoor en vooral, bedankt voor dit geslaagd motorrecreatief jaar!

Nu koning winter zijn mantel zoetjesaan over ons kleine land spreidt is het voor velen tijd om de beestjes op te bergen en in gedachten het voorwiel al richting 2015 te wenden.

Een laatste keer dit jaar laat ik de Safetygazet op jullie los... veel leesplezier!

Maxim





De Winterslaap

Een moment van innigheid beste motorliefhebbers...winter is aangebroken. In wat volgt laten we de diehard rijders even links liggen die sneeuw noch zout schuwen om hun stalen ros te bestijgen, een aanbiddenwaardige volharding!

Voor velen volstaat het onze beestjes warm onder te stoppen in de garage om de komende maanden te doorkomen.

Echter komt hier meer bij kijken om komend seizoen met een gerust hart de contactsleutel weer om te draaien.

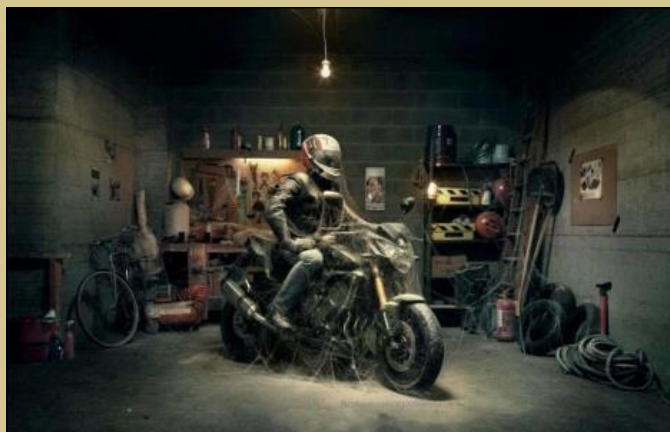
Wij helpen jullie hierbij met handige checklist:

- Tanken: om roest te voorkomen aan de binnenkant van de tank is het aangeraden deze nog eenmaal vol te tanken voor het effectief op stal gaan. Voor de iets oudere modellen kan het handig zijn voor het tanken de gewenste system reiniger in de tank te gieten. Dit voorkomt allerlei ongewenste verschijnselen als condensvorming, verkoling van de verbrandingsruimte en verharsing van de carburateurs
- Banden: Bandenspanning met 0,5 bar verhogen t.o.v. de normale bandenspanning.
- Olie en oliefilter wisselen . In oude olie bevinden zich verbrandingsresten, die een zuur bevatten. Als deze zuurhoudende olie langere tijd stilstaat, dan gaan deze zuurdeeltjes het staal en aluminium van de zuigers, loopvlakken en lagers aanvreten. Bijkomend voordeel is dat je zodra de eerste zonnestralen doorkomen je meteen kan gaan rijden!
- Modellen op carburators: sluit de benzinekraan en laat vervolgens de vlotterkamers van de carburateur leeglopen. Hiervoor zit aan elke carburateur een aftapschroef, onderaan de vlotterkamer.
- Kuisen: Kuis de moto vooraleer te stallen. Enkele producten



kunnen dit titanenwerk verlichten, echter niet in de klassiekemotorzaak te vinden, wel bij de lokale brouwer. Ook een ideaal moment om beginnende roestplekken op te speuren en preventief te behandelen.

- Ketting goed reinigen, en opnieuw inspuiten. Mik op de binnenkant van de ketting, dit gedeelte maakt contact met het tandwiel.
- Elektronica: Spuit de schakelaars op je stuur (licht, startknop, etc) in met contactspray, dit kan bijvoorbeeld ook met WD-40. Dit voorkomt corrosie en ophoping van vocht. Spuit voor de zekerheid alle stekkerverbindingen ook in met contactspray. Zeker het onstekings-gedeelte. De moderne (micro) electronica is erg gevoelig voor gecorrodeerde verbindingen.
- Spuit rubber (b.v voorvork stofkappen, benzineslangen) en kunststofdelen van je motor in met siliconenspray, behalve de banden natuurlijk.
- Om corrosie aan de cylinderwand, zuigerveren en klepzitting te voorkomen ga je als volgt te werk: draai de bougies eruit, en spuit ongeveer 20ccm (+/- één eetlepel) verse motorolie in elke cylinder. Vervolgens ZONDER bougies de motor herhaaldelijk starten (de motor mag dus in geen geval echt aanspringen!). Op deze manier verdeel je de nieuwe olie door het hele blok.
- Batterij: het alarmsysteem van onze motoren trekt een batterij zoetjesaan leeg tijdens de winterslaap. Het is daarom aangeraden een druppellader aan de batterij aan te hangen... de pries in de prot! Let bij het laden erop dat de laadstroom van de acculader of druppellader hoogstens 10% van de accu-capaciteit bedraagt. (bijvoorbeeld: een accu met een vermogen van 14 Ah hoogstens met een laadstroom van 1,4 Ampère opladen). Een zogenaamde snellader of een acculader voor auto's niet gebruiken! Tijdens het laden moeten de stoppen geopend zijn, i.v.m. ontploffingsgevaar





Actua :

Motorrijden maakt écht gelukkig

15 Juli 2010 - Auteur : Ludo Hugaerts

Plannen om een motor te kopen? Doen! Volgens de psychologen kunnen we hiermee een spannende nieuwe stap in ons leven zetten! Maar lees eerst dit artikel: feiten, trends, gevoelens, getuigenissen... én tips..



Eerst de feiten: in 2008 werden in België 101 293 motorfietsen ingeschreven (een derde nieuw, twee derde tweedehands). Dat is 30% meer dan in het jaar 2000. De motor blijft dus - crisis of niet - in de lift zitten.

Het cliché wil dat het vooral 45-plussers zijn die deze dure tuigen kopen, maar klopt dat ook? Bij Febiac, de overkoepelende organisatie van de auto- en motorenhandel, en ook bij Honda, de marktleider in België, willen of kunnen ze dat echter niet bevestigen. Wij doen niet aan leeftijdsanalyses, horen we. Febiac wijst wel op een trend: zwaardere motortypes (vanaf 500 cc) worden nu vooral door 45-plussers gekocht, terwijl jongvolwassenen duidelijk voor lichtere types (tot 125 cc) kiezen omdat ze hiervoor geen apart motorrijbewijs nodig hebben.

Bij Harley-Davidson hebben ze wél een leeftijdsprofiel: de leeftijd van een Harleyrijder bedraagt gemiddeld 47 tot 48 jaar. Bij de Motorcycle Action Group (MAG), een belangenvereniging van motorrijders, schat men dan weer dat zeker één derde van alle leden van Belgische motorclubs uit 45-plussers bestaat. En dat zijn lang niet meer alleen mannen. Meer en meer vrouwen worden de jongste jaren enthousiaste motorfanaten. De meeste merken spelen daarop in door nu vrij zware modellen aan te bieden met een lagere zitting.



"Als twintiger nemen mannen hun vriendin achterop mee op hun motor, als vijftiger rijdt hun vrouw naast hen op haar eigen machine", vat Erwin Steegmans van MAG de heersende trend samen.

Nog volgens MAG zouden één vijfde van alle Belgische motorrijders *herbeginners* zijn. Erwin Steegmans: "Daarmee bedoelen we mannen die in hun jeugd een motor hadden, maar op een auto zijn overgeschakeld toen ze een gezin stichtten. Zodra hun kinderen op eigen vleugels vliegen, keren ze dan terug naar hun vroegere liefde."

Het leeftijdscliché lijkt dus te kloppen en dat is begrijpelijk ook. Een goede motorfiets is niet goedkoop. Dertigers en beginnende veertigers hebben daar zelden een budget voor. Bovendien past een motor op dat moment niet in hun levensfase. Ze hebben dan vooral een grote auto nodig om hun kinderen te vervoeren.

Ook het cliché dat mannen een motor kopen om hun midlifecrisis te bezweren, berust voor een groot deel op realiteit. "Iedereen staat rond zijn vijftigste stil bij de vraag: heb ik alles uit het leven gehaald?", zegt klinisch psycholoog Carlo Van den Berge. "We gaan dan zoeken naar nieuwe uitdagingen - liefst iets dat het ouder worden uitstelt en de jeugdigheid die we aan het verliezen zijn, compenseert. Met een zekere nostalgie knopen we weer aan bij de leeftijd 18-25 jaar. De aankoop van een motor is een boodschap aan onszelf en aan de buitenwereld: *Kijk, ik kan het nog en ik moet het nu doen.*"

**If you want to be happy
For a day, drink
If you want to be happy
For a year, marry
If you want to be happy
For a lifetime, ride a motorcycle**





Remafstanden en Botssnelheden

We betrappen er onszelf maar al te vaak op; bebouwde kom en in een snelle blik naar ons instrumentenpaneel geeft de wijzer vaak 70 aan ipv 50km/h.

Onze vrienden wettdienaars verkneukelen zich alvast motorrijders te mogen fotograferen.

Maar naast de geldboetes...wat is de impact van deze snelheden in remafstand en impact bij een ongeluk?

Hiervoor dienen even volgende te onderscheiden:

Reactie-afstand is de afstand die je aflegt tussen het opmerken en het effectief beginnen vertragen.

Remafstand is de afstand dat je voertuig effectief remmend overbrugt.

Stopafstand is reactie-afstand plus remafstand.





Een minimaal overdreven snelheidsverschil zorgt dus al voor een angstwekkend grote botsnelheid. En de remweg vergroot ook indrukwekkend.

Zoals onze kalende tv held ons tot de enumeratie zou sommeren:



1. Overschat je playstationvaardigheden niet, de mens reageert traag
2. Naarmate snelheid toeneemt, neemt remafstand exponentieel toe
3. Tijdens het remmen verliezen we de meeste snelheid op het allerlaatste van onze remweg



Hot topic : Helmcamera's



Een trend die steeds vaker de 'kop' opsteekt zijn de helmcamera's. Niets zo leuk dan die prachtige ritten te kunnen herbeleven thuis op scherm in deze donkere dagen. Maar alvorens je overgaat tot de aankoop lijsten we snel even de kenmerken van de gangbare modellen op :

Contour2+




Mooi gestroomlijnd model, past mooi bij de motohelm. Bediening gaat via app op de smartphone (minder handig met de handschoenen)
Ingebouwde gps functie staat toe locatiedata te importeren op de beelden.
HD video beeldkwaliteit.
Met een prijs rond de 249 EUR zitten we direct in het standaard prijsgamma van de helmcamera's... geen goedkoop speelgoed dus.

GoPro hero 2



De referentie in camera-land. Een vaak genoemde naam, maar terecht? Dit type camera is ideaal in gebruik bij grote snelheden en snelheidsverschillen. Terwijl de



beeldstabilisatoren hoge toppen scheren, boeten we spijtig genoeg in aan beeldkwaliteit(in geringe mate). Grootste nadeel is dat de lens weinig tot niet verstelbaar is. Hier bestaan wel allerlei attributen voor maar dan lijkt het al snel of je deel uitmaakt van een cameraploeg die Tom Waes volgt in een volgend avontuur. Waarom GoPro nemen? Meest betrouwbare en gebruiksvriendelijke merk met bijgevoegd prijskaartje.

Prijs +- 280EUR

AE Cam : vergelijkbaar met Go Pro , betere beeldkwaliteit maar komt met prijskaartje van +- 320 EUR. Standaard bij AE cam komt een afstandsbediening om op het stuur te monteren...luxe!

Beide modellen stellen teleur op vlak van geluid bij opnames. Wie de ruis bij snelheden wil elimineren kan een externe geluidunit aanschaffen.

POV HD (de politiecamera)



Enige camera's waar de lens los van de unit staat. Knappe beeldresolutie en unit met 27 instelmogelijkheden van filmen. Staat slank op een helm/moto maar de unit moet wel in jas of tas weggemoffeld worden. Enige nadeel dat we hier kunnen bemerken is dat het hele ding op batterijen werkt.

Prijs 395 EUR

Bullet HD



Compacte camera , ideaal voor helm montage. Weinig instelmogelijkheden en matige beeldkwaliteit.

Prijs 189 EUR

Liquid Image Camera



Super hebbeding, de camera is volledig in de bril geïntegreerd. De bediening gebeurt met de knoppen op zijkant van de bril en vrij handig te gebruiken met handschoenen. Nadeel is de lage beeldkwaliteit bij actie beelden met zijn 30 frames/seconde en enkel te gebruiken in crosshelsms.

Mooie beelden op de moto komen bij camera's die minstens 50 frames vastleggen!

Prijs: 279EUR

Met deze editie sluiten we ons 'Safetyjaar' af, volgend jaar gaan we van start met een nieuw thema.

Benieuwd waar we volgend jaar onze schouders onderzetten? Waar gaat de korte buitenlandse reis naartoe?

Graag nodigen we jullie uit op de jaarlijkse ledenvergadering op vrijdag 16 januari in de Eugeenhoeve te Grimbergen (Prinsenstraat 14, 1980 Grimbergen) met de nodige hapjes en drankjes. We starten om 19.30u , tot dan!!!